

## アセモグル/レイブソン/リスト ミクロ経済学(本文)

2023.5作成

ページ	章	訂正箇所	誤	正	紙版	電子版
71	3章	図表3.3のキャプション2行目	間接費用(通勤時間)	間接費用(通勤費用)	2刷(2023.3.17) 以降訂正済み	未訂正
186	6章	脚注	履修科目の成績をA:3点、B:2点、C:1点、F(不合格):0点、として評価し、受講授業の単位数をウエイトにした加重平均として計算されることが多い。Aの上にS:4点が置かれることもある。	履修科目の成績をA:4点、B:3点、C:2点、D:1点、F(不合格):0点、として評価し、受講授業の単位数をウエイトにした加重平均として計算されることが多い。	2刷(2023.3.17) 以降訂正済み	未訂正
201	6章	図表6.14(b)	平均総費用曲線	長期平均総費用曲線	2刷(2023.3.17) 以降訂正済み	未訂正
234	7章	本文5~6行目	平均総費用曲線(ATC)の下方のグレーの影の面積である。	生産量での平均費用より下方のグレーの影の付いた長方形の面積である。	2刷(2023.3.17) 以降訂正済み	未訂正
236	7章	本文5~6行目	限界費用10ドルよりもかなり高い。	限界費用よりもかなり高い(図より、限界費用は10ドルを下回っている)。	2刷(2023.3.17) 以降訂正済み	未訂正
236	7章	本文8行目	減り、利潤が20ドル改善する。	以上減り、利潤が20ドル以上改善する。	2刷(2023.3.17) 以降訂正済み	未訂正
743	索引		代替材	代替財	2刷(2023.3.17) 以降訂正済み	未訂正